

機車用以供乘客握持之握桿結構

專利証號 I298304

發明人：陳泰良

技術簡介

本發明係一種機車用以供乘客握持之握桿結構，且機車具車架本體供坐墊體設置，而握桿結構包含外桿體及內桿體，此外桿體固設於坐墊體或車架本體一側，且呈中空狀及側壁設有孔洞，再者，此內桿體延伸有握持部及相對外桿體孔洞設有卡固件於其側邊，且內桿體套設並能拉伸或縮合於外桿體內而與坐墊體或車架本體相對移動，並當卡固件卡設或解固於孔洞，內桿體拉伸固定或縮合收納於外桿體，如此供後座乘客搭乘機車時握持穩固。

目前習知機車後座之後把手不僅無法符合後座乘客輕鬆握持之所需，又因後座之後把手無法提供符合人體功學握持之便利性，更是導致後座乘客搭乘機車之穩固性不足降低安全性之劣勢。

本發明係一種機車用以供乘客握持之握桿結構，藉由本發明之機車用以供乘客握持之握桿結構實施運用，係能提供機車後座乘客在搭乘機車時，增加乘坐之穩固性，及若遇突發交通狀況能握持握桿藉以增加安全性，且由於本發明機車用以供乘客握持之握桿結構，其係為伸縮式後機車把手，故使用上極具便利性，不致影響乘坐舒適性。

推廣及運用價值

特色／優點

本發明係一種機車用以供乘客握持之握桿結構，用以解決習知後座乘客搭乘機車之穩固安全性不足之缺失，同時也克服習知機車後座之後把手不符輕鬆握持之缺點。

可應用範圍／領域

上述的可應用之範圍係包含機車或電動腳踏車等後座可承載人員之交通工具。

