

汽車倒車控制方法及裝置

I-Shou University 義守大學

專利証號 I305184

發明人

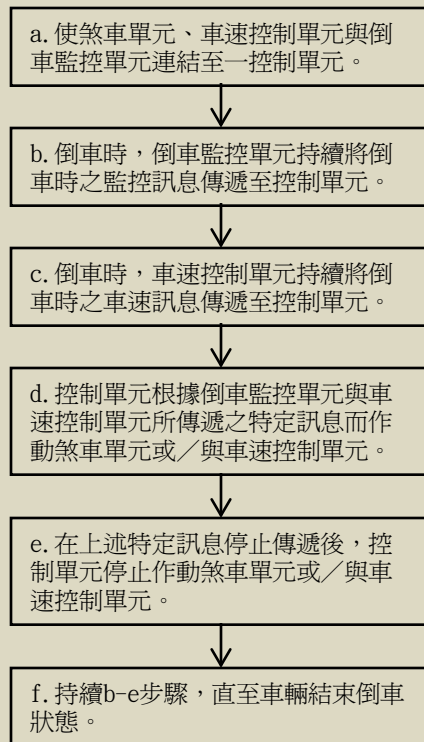
- 朱力民
- 謝其昌
- 盧建銘
- 林肇民
- 李旺龍

技術簡介

一種汽車倒車控制方法及裝置，其步驟係為：**a.**使煞車單元、車速控制單元與倒車監控單元連結至一控制單元；**b.**倒車時，倒車監控單元持續將倒車時之監控訊息傳遞至控制單元；**c.**倒車時，車速控制單元持續將倒車時之車速訊息傳遞至控制單元；**d.**控制單元根據倒車監控單元與車速控制單元所傳遞之特定訊息而作動煞車單元或／與車速控制單元；**e.**在上述特定訊息停止傳遞後，控制單元停止作動煞車單元或／與車速控制單元；**f.**持續**b-e**步驟，直至車輛結束倒車狀態。其裝置係包括有，總控制器、倒車監控器、車速控制器、煞車控制器。藉由控制車速及煞車，以防止倒車時誤撞外物或人員。

推廣及運用價值

所有汽車皆可使用的一種倒車控制方法及裝置，以防止倒車時誤撞外物或人員。



本發明之步驟流程圖

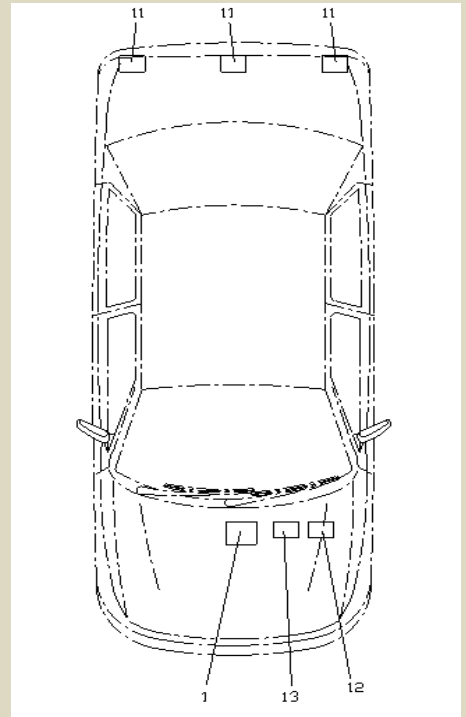
可應用範圍／領域

本發明提供一種汽車倒車控制方法及裝置，特指一種控制車速及煞車，以防止倒車時誤撞外物或人員之方法及裝置。

特色／優點

本發明具有下列之優點：

1. 有效防止倒車時誤踩油門，致車輛猛力誤撞外物或人員。
2. 即使煞車之掣動力不足以立即完全停止車輛，煞車啟動亦能有效減少撞擊力以減少人員或車輛之傷害。
3. 常態（常速）倒車時，藉由煞車單元適時啟動，可防止因忽視警音而誤撞外物或人員。



利用本發明之方法之裝置示意圖

1. 總控制器
11. 倒車監控器
12. 車速控制器
13. 煞車控制器

Phone: 07-6577711 EXT.2682~2683
Fax: 07-6577471
E-mail: iprtl@isu.edu.tw
<http://www.isu.edu.tw/interface/dept/28/6>

義守大學研發處智轉組
高雄縣大樹鄉學城路一段一號